

Manche de la Coupe de France National 3 Slalom
Dimanche 14 Avril 2024
Sauveterre-de-Béarn

Programme Prévisionnel

Le Samedi 13 Avril 2024

- Jusqu'à 16h00 : Navigation libre
- 16h00 : Fermeture du bassin - montage du parcours - confirmation
- 16h00 : Remise des dossards
- 17h00 : Ouverture et approbation du parcours

Le Dimanche 14 Avril 2024

- 8h00 : Réunion des juges (café)
- 8h00 à 9h00 : Pour les retardataires Remise des dossards à côté de la passerelle
- 9h00 : Départ invités (15 maximum)
Départ Course 1
- 13h30 : Départ Course 2
- Sur site : Crêpes, boissons

Hébergement et accès au site

- Refuge du gave (Maison d'Hôtes) 06.79.91.87.66
- Camping du gave 06.13.03.58.98 (accès véhicule réservé aux clients)
- Autre véhicules compétiteurs parking extérieur
(Merci de ranger remorques / camions en épi !!!)
- PIZZA PALATINO 06.61.04.17.71 sera présent samedi soir au parking du camping (réservation souhaitée pour les pizzas)

MANIFESTATION	Manche de la Coupe de France National 3 Slalom
DATE	Dimanche 14 Avril 2024
VILLE	Sauveterre-de-Béarn (64390)
ORGANISATEUR	USSCK
LIEU	Bassin de slalom, l'île de la glère
R1	Patrick LUCASSON
JUGE ARBITRE	Laetitia THUEUX
TRACEUR	Thierry PUCHEU
INSCRIPTIONS	En lignes sur FFCK avant le 08/04/2024 13€ pour la compétition par embarcation inscrite Aucune inscription le jour même
DOSSARDS	Ils seront remis par club le Samedi 13 Avril à partir de 16 H à côté de la passerelle contre un chèque de caution : 50€ par club
JUGEMENT	Chaque club doit fournir : - 1 juge qualifié et non compétiteur à partir de 3 embarcations inscrites, - 2 juges pour 13 à 22 embarcations inscrites - 3 juges à partir de 23. Une pénalité de 100€ sera appliquée par juge manquant par course
INFOS COURSE	Débit naturel - Parcours classe II/III - Règlement FFCK en vigueur Licence 2024 - Pagaie couleur : verte eau vive minimum Contrôle des embarcations L'organisation se réserve le droit de modifier les horaires en fonction du nombre de participants
SÉCURITÉ	Le règlement fédéral 2024 sera appliqué. La sécurité sur l'eau ne sera assurée que pendant la course, avec auto-sécurité à l'arrivée. Le dernier arrivé attend dans son bateau l'arrivée des deux compétiteurs suivants. La sécurité lors de l'entraînement sera sous la Responsabilité des clubs